



*The Influence and Effects of EU Business Law  
in the Western Balkans*

**1<sup>st</sup> EU Business Law Forum**

**Attila Vermes:  
New Challenges in the Field of European  
Insurance Law**

**(abstract)**

**Széchenyi István University | Faculty of Law and Political Sciences |**

**Centre for European Studies**

**15 – 16 June 2017 | Győr | Hungary**

The conference is carried out within the research stream of “Jean Monnet Module on EU Business Law” (EUBLAW) funded by the Erasmus+ Programme



## **New Challenges in the Field of European Insurance Law**

There are more challenges according to European insurance law, in my publication I would like to analyze the followings.

The first one is risk sharing, in regard to expanding Fintech and more specifically InsurTech firms and technologies, in this question we have to interpret, and in case of need recodify rules of founding and operating insurance firms. I'm looking answer for the question that using social media and other new technical devices is it possible to get closer to the original thesis of insurance: solidarity.

The second is cooperation between insurers, where insurers have benefits and preferential rules, mostly in the field of antitrust law at a European level. A question than arises as to in the world of IoT (Internet of Things), during constantly spreading telemetric data, which data may be shared by insurers on an anonymized statistical base, or specified, for the reason of risk rating or claim handling. I analyze the question, that can massive expanding receivers, data archivers make justifiable, and if so to what extent bearing risks and insurance premiums.

The third field of my paper is mandatory motor liability insurance, where spreading wholly or partly self-driving vehicles, remote controlled vehicles, especially liability and insurance law status of drones require attention. Is it legally possible, to take group insurance on self-driving cars? In this question, I explain the new Hungarian regulation in a European context.

The fourth part of my paper is, according to the above-mentioned topics, regarding to new distribution channels I analyze the new insurance distribution directive (Directive 2016/97/EU of the European Parliament and of the Council of 20 January 2016 on insurance distribution – IDD) modifying the former insurance mediation directive (IMD).

## Új kihívások az európai biztosítási jogban

Az európai biztosítási jog előtt több kihívás is áll, publikációmban az alábbiakat kívánom megvizsgálni.

Az egyik a kockázat porlasztásának kérdése, tekintettel a FinTech sajátos változataként funkcionáló InsurTech cégek és technológiák terjedésére, melynél a biztosítók alapítására és működésére, a kockázatközösségre vonatkozó szabályokat kell értelmezni, szükség esetén újraszabályozni. Választ keresek arra a kérdésre, hogy a közösségi média és egyéb új technikai eszközök alkalmazásával közelebb lehet-e kerülni a biztosítás eredeti gondolatához, a szolidaritáshoz.

A másik terület a biztosítók közti együttműködés, ahol a biztosítók számos kedvezményben, könnyítésben részesülnek, főleg a kartelljog területén uniós szinten. Kérdésben merül fel, hogy az egyre terjedő telemetrikus adatok, az IoT (Internet of Things) világában mely adatokat oszthatnak meg egymással a biztosítók anonimizált statisztikai alapon, és melyeket egyediesítve, kockázati értékelés vagy kárrendezés céljából. Elemzem annak a kérdését, hogy a tömegesen terjedő érzékelők, adatrögzítők mennyiben teszik igazságosabbá a kockázatok és a biztosítási díjak viselését.

A harmadik terület a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás, ahol egyrészt a részben vagy egészben önvezető járművek terjedése, másrészt a távolról irányított járművek, ezen belül is különösen a drónok felelősségi és biztosítási jogi jogállása igényel figyelmet. Lehetnek-e csoportos biztosítási szerződés alanyai önvezető autók? Ennek keretében röviden ismertetem a drónokra vonatkozó új magyar szabályozást, és annak uniós vonatkozásait.

Negyedikként, a fentiekkel összefüggésben az új értékesítési csatornákra is tekintettel a biztosításközvetítési irányelvet (IMD) módosító biztosítási értékesítésről szóló irányelv (az Európai Parlament és a Tanács 2016/97 irányelve a biztosítási értékesítésről - IDD) vizsgálatát tűztem ki célul.